

Valtra F105 N: tra i filari con agilità



La quinta generazione della serie da frutteto di Valtra si presenta al mercato in **allestimento standard e stretto** rispettivamente identificati con la lettera S (Standard) e N (Narrow) disponibili in versione piattaforma con arco Rops (solo Standard) o con cabina di categoria 2 sia Standard sia Narrow.

La nuova serie, assemblata presso gli stabilimenti di Carraro Agritalia a Rovigo, copre **potenze da 75 a 105 CV** con quattro modelli (F75, F85, F95 e F105) progettati per offrire semplicità, forme pulite e compatte, buona dotazione idraulica

e bassi costi di gestione.

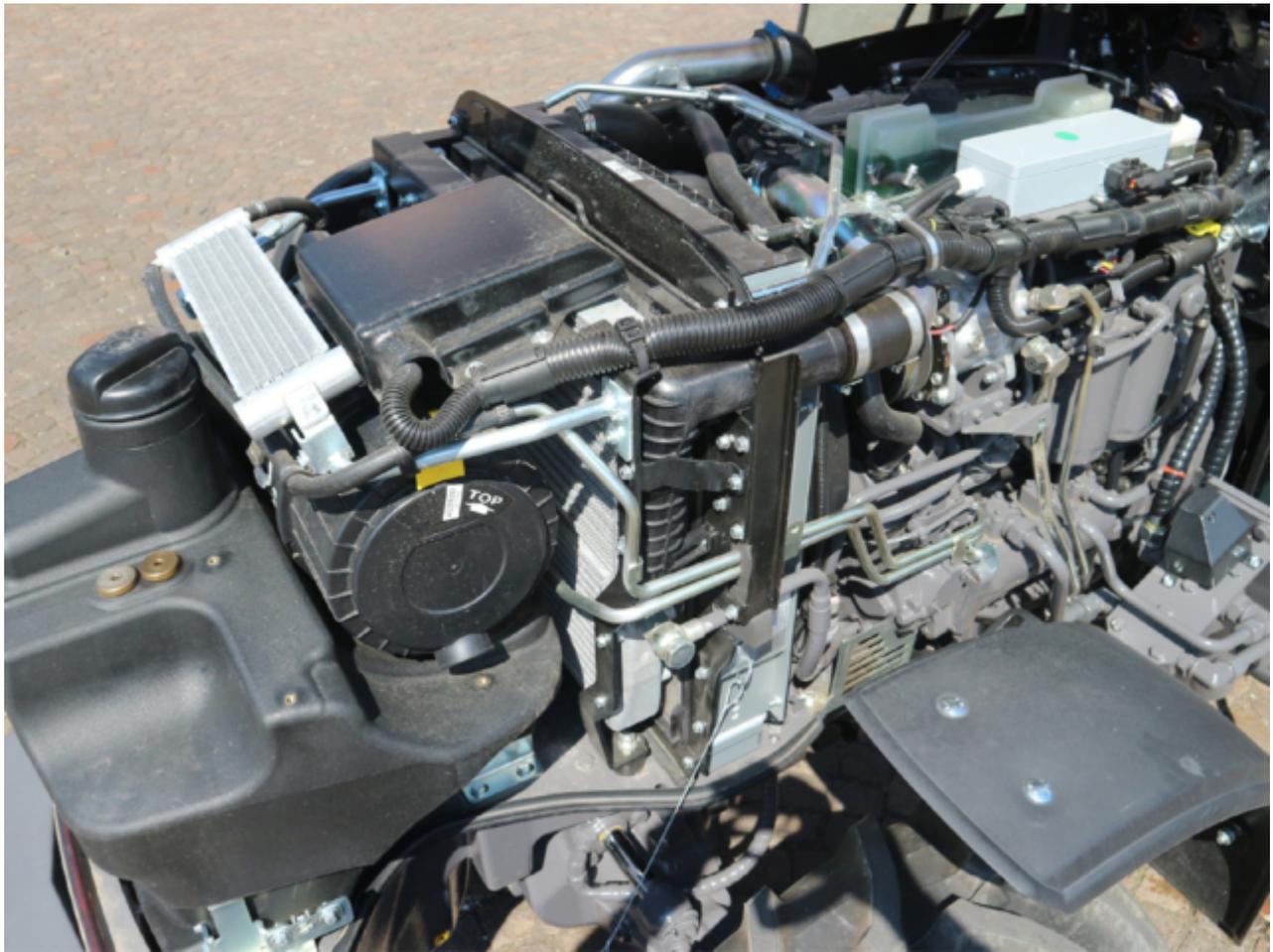
Il propulsore comune a tutta la serie è l'Fpt F34 a 4 cilindri in linea da 3,4 L di cilindrata, emisionato **Stage III B con filtro antiparticolato** (Dpf – Diesel particulate filter) a rigenerazione automatica ma che può anche essere forzata manualmente. La trasmissione, asservita da una frizione monodisco a secco, è la **Power Shuttle 24 AV + 12 RM** formata da 4 marce base per tre gamme e **Hi/Lo elettroidraulico** comandato dai tasti Hi Shift sul pomello del cambio e sistema integrato di ammortizzatore dell'innesto sul circuito idraulico.

Tra i vigneti trentini abbiamo provato il modello di punta in versione stretta: il **Valtra F105 N**, un trattore da 105 CV cabinato da 1,3 m di larghezza nominale. La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. 10/2020 di *MAD – Macchine agricole domani*.

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

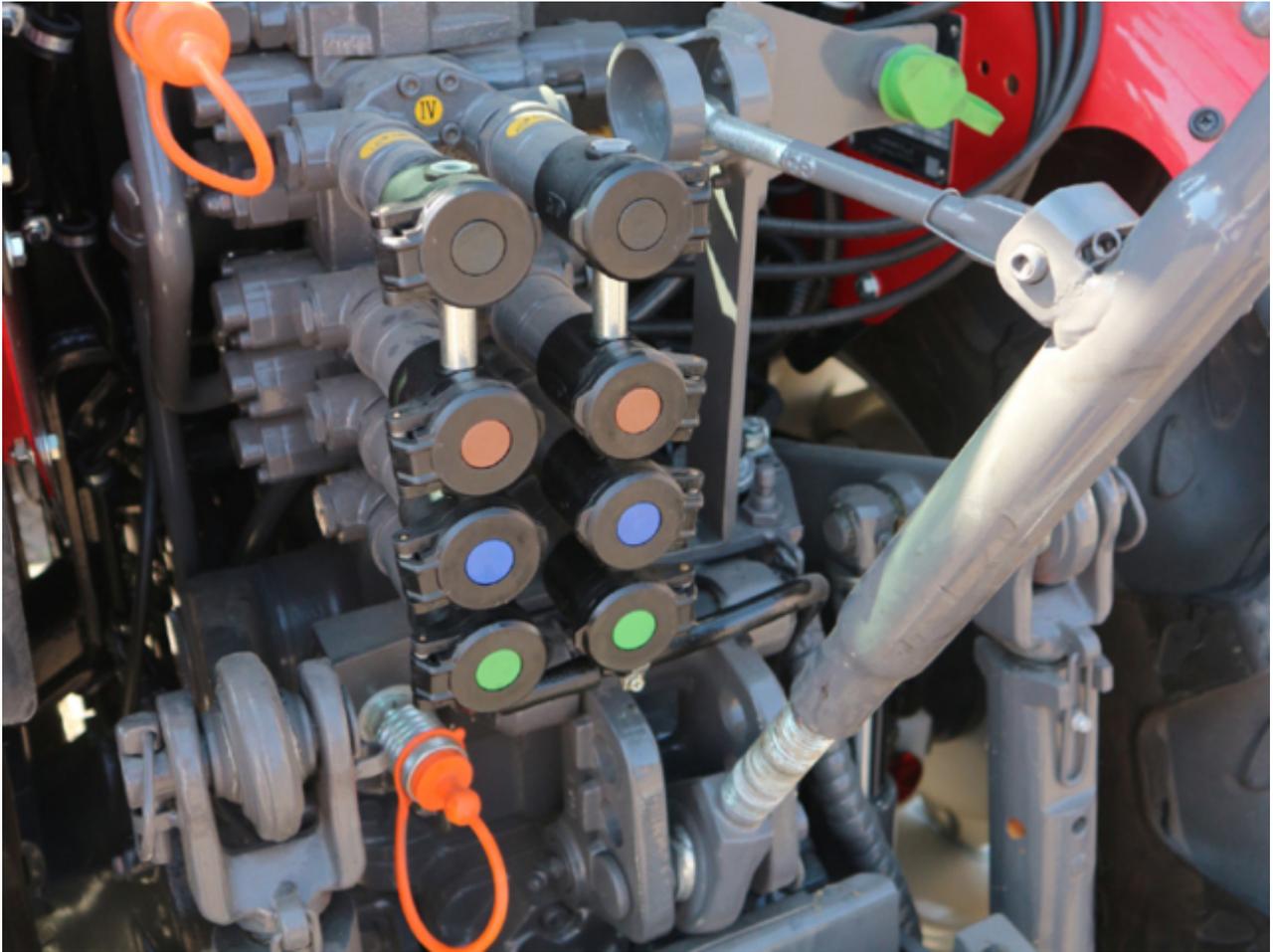












© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE