

Valtra presenta la Serie G a variazione continua



La **quinta generazione dei trattori Valtra Serie G** è stata aggiornata con una nuova opzione di trasmissione a variazione continua (CVT), progettata per offrire maggiore comfort e riduzione dei consumi, che andrà ad affiancare i modelli powershift attualmente in produzione.

I nuovi modelli a variazione continua rappresentano un'importante novità per Valtra, un salto tecnologico in **una fascia di potenza, compresa tra i 100 a 145 CV**, che oggi costituisce il cuore del mercato europeo. In questo contesto la

macchina è stata progettata come un mezzo estremamente versatile, un vero e proprio “coltellino svizzero” aziendale, capace di adattarsi a un’ampia gamma di utilizzi: lavori in campo, movimentazioni aziendali e applicazioni specialistiche.

La presentazione alla stampa di settore italiana, dopo l’anteprima di Agritechnica 2025, si è tenuta lo **scorso 15 maggio** in occasione del Press Day organizzato a Cervia (Ravenna), un’opportunità per approfondire le caratteristiche della gamma e testare da vicino le prestazioni della nuova trasmissione a variazione continua.

La nuova opzione **CVT sarà disponibile su tutti e quattro i modelli della Serie G** (G105, G115, G125e e G135 con potenza che arriva a 145 CV nel top di gamma), in due differenti configurazioni Active e SmartTouch (con interfaccia comune alle serie maggiori) in grado di soddisfare sia esigenze operative semplici sia richieste più avanzate in termini di tecnologia e comfort.

Dal punto di vista funzionale, la trasmissione CVT si distingue per la sua capacità di offrire una variazione continua della **velocità da 0 a 43 km/ora senza necessità di cambiare gamme**, rendendo il trattore estremamente intuitivo e facile da utilizzare adattandosi alle necessità operative. È possibile lavorare in **modalità automatica e manuale** a seconda dell’attività e dell’ambiente (ad esempio lavorazioni in pendenza) azionabile in modo differente in funzione della configurazione scelta.

Attraverso alla funzione di **regolazione «Droop»** la trasmissione viene adattata alle diverse condizioni di lavoro permettendo di mantenere stabile il regime motore, come nelle lavorazioni alla presa di potenza, oppure favorire una maggiore elasticità e riduzione dei consumi nelle operazioni di traino. Durante le operazioni di trasporto il trattore può infatti raggiungere la velocità massima di circa 43 km/ora a 1.500–1.700 giri/min, contribuendo a ridurre il consumo di combustibile.

Anche dal punto di vista ergonomico, i modelli CVT introducono una nuova impostazione della console, più compatta e razionale, pensata per offrire maggiore spazio e semplicità di utilizzo.