

Tutto fermo per la revisione delle macchine agricole



Non c'è traccia in Italia delle **disposizioni attuative** per la **revisione delle macchine agricole** come stabilito dall'Unione europea. Purtroppo **da quasi dieci anni** il nostro Paese disattende l'applicazione del decreto legge n. 179 del 18 ottobre 2012, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221.

Chiamato in causa è il **Ministero delle infrastrutture** e della mobilità sostenibile che, insieme al Ministero delle politiche agricole, avrebbe dovuto emanare il decreto applicativo, in cui, insieme all'**aggiornamento dei termini temporali di esecuzione delle revisioni**

, dovrebbe precisare le **condizioni operative** cui sono soggette le **officine** addette.

Impressionante è il **numero di veicoli** che dovrà essere **sottoposto a revisione**, stimato in **circa 2 milioni**, con un'età mediamente di 20 anni. Per tale ragione, oltre al decreto per la revisione, sarebbe auspicabile anche un provvedimento per la **rottamazione dei vecchi mezzi agricoli** e **aiuti per l'acquisto di macchine nuove**. Il tutto per favorire la sicurezza sul lavoro.

È opportuno infatti ricordare che solo nei primi sei mesi di quest'anno gli **incidenti** in cui sono stati coinvolti **trattori agricoli** sono stati 196 (-10,5% rispetto allo stesso periodo del 2020), le vittime 96 (+18,5%) e i feriti 123 (-25%). Il 77% degli incidenti si è verificato durante le **attività aziendali**, il resto nei trasferimenti per raggiungere il luogo di lavoro.

Tratto dall'articolo pubblicato su *L'Informatore Agrario* n. 39/2021

Macchine agricole, revisione ancora a un punto morto

di G. Lo Surdo

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale