L'INFORMATORE AGRARIO
DAL 1945
LIBERO, COMPETENTE, INNOVATIVO

informatoreagrario.it

Trattori: -7,3% le immatricolazioni in Italia nel primo trimestre

Le immatricolazioni di trattori non decollano o, perlomeno, non si riesce a invertire la **tendenza negativa** che ci accompagna da anni.

I dati, elaborati dall'Ufficio Studi della Federazione dei costruttori di macchine agricole sulla base delle immatricolazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, evidenziano un immatricolato che per le trattrici è stato di **3.535** unità con un **calo del 7,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Nei primo bimestre eravamo sotto dell'11,4%.

Stesso scenario anche per altre tipologie di macchine. Le **mietitrebbie** hanno accusato una perdita del **23,1%** con solo **20 unità** registrate.

Male anche i **rimorchi** e i **sollevatori telescopici**. I primi sono calati del **6,5%**, fermandosi a **1.685 unità** registrate, i secondi hanno segnato un **– 7,9%** con **223 unità** immatricolate.

L'unica categoria di macchine in territorio positivo è quella dei **transporter (o trattrici con pianale di carico)**, che vede incrementare le vendite del **36,9%**, toccando le **178 unità**.

Secondo la federazione dei costruttori di macchine agricole la **contrazione delle vendite, che si protrae ormai da 39 mesi** e che lo scorso anno non è stata compensata dall'andamento delle **esportazioni sui mercati esteri (-15,3% per un totale di 6,1 miliardi di euro)** sta condizionando in maniera significativa la

capacita delle industrie agromeccaniche di investire in ricerca e innovazione che sono invece fattori fondamentali per la competitività delle stesse.

Sul fronte agricolo, il mancato ricambio riduce la capacità produttiva delle imprese, e compromette la qualità delle produzioni. L’invecchiamento del parco macchine italiano, causato della frenata dei nuovi acquisti, è aggravato dalla **crescita del mercato dell’usato – avverte FederUnacoma – che risulta in termini numerici tre volte superiore a quello dei mezzi nuovi e che nel 2024 ha registrato un incremento pari all’8%** rispetto all’anno precedente.

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE