

Trattore efficiente: i controlli da eseguire in inverno



Dopo una lunga annata di lavoro e soprattutto se non abbiamo dedicato le giuste attenzioni al nostro trattore, la **manutenzione da fare in inverno è fondamentale** per evitare sgradevoli sorprese e costosi fermi macchina quando la stagione riprenderà.

Il riposo invernale rappresenta il momento ideale per effettuare una serie di controlli e interventi sul trattore, che durante la lunga stagione di lavoro si è preferito rimandare a periodi di maggiore tranquillità lavorativa.

Dal motore ai filtri, dalla trasmissione agli pneumatici, fino a sterzo, impianto elettrico e cabina: ogni componente richiede **verifiche mirate per garantire efficienza e sicurezza**. Segnaliamo di seguito alcuni controlli da eseguire nel corso di questa stagione.

Motore

Controllare tensionatori di cinghie e pulegge, cuscinetti e sistemi di azionamento delle utenze (alternatore, pompa acqua, compressore aria condizionata). La pompa dell'acqua va ispezionata per tenuta e stato dei cuscinetti: al minimo segno di perdita o gioco andrebbe sostituita. Verificare inoltre le superfici delle cinghie: crepe o bruciature indicano la necessità di sostituzione. Attenzione anche a guarnizioni, tappi di fusione e serraggi: eventuali trasudamenti o bulloni allentati vanno risolti subito.

Filtri

Il rimessaggio è il momento giusto per sostituire i filtri di combustibile e aria, anche se non ancora scaduti. Nei sistemi a secco, la cartuccia esterna è la più esposta alle impurità, ma anche quella interna va controllata periodicamente. Inoltre la pulizia degli elementi di tenuta favorisce un corretto montaggio.

Pneumatici

Monitorare usura e pressione: valori corretti garantiscono durata degli pneumatici e sicurezza durante l'uso. Consumi irregolari degli pneumatici possono indicare problemi di convergenza o cedimenti di snodi. Cresce l'importanza dei sistemi di regolazione automatica della pressione, utili sia in campo sia su strada.

Cabina

Spesso trascurata, la cabina richiede attenzione alle guarnizioni di porte e finestri, all'isolamento termico e acustico e alle connessioni con altri comparti. Nei trattori impiegati nei trattamenti fitosanitari, sostituire regolarmente i filtri aria, alternando quelli ai carboni attivi per mantenere salubrità dell'ambiente e comfort.

Una manutenzione accurata in inverno riduce i rischi di fermo macchina e assicura produttività e sicurezza.

Nell'articolo proponiamo una check-list completa dei controlli da eseguire e dei

segnali da non sottovalutare, con consigli pratici per prevenire guasti e prolungare la vita della macchina.

Tratto dall'articolo pubblicato su *L'Informatore Agrario* n. 42/2025

Rimessaggio invernale del trattore, cosa controllare

di A. Assirelli

Per leggere l'articolo completo **abbonati a L'Informatore Agrario**

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE