

Serie 8 Deutz-Fahr, l'alta potenza secondo SDF



Il 28 e 29 aprile scorsi la multinazionale italiana SDF ha presentato ai rappresentanti dei media di tutta Europa due modelli della nuova **Serie 8 Deutz-Fahr**: l'**8310 TTV** e l'**8340 TTV**.

L'evento sul campo si è svolto a **Holzeim**, poco distante dalla **fabbrica di Lauingen**, dove vengono prodotti i modelli delle serie 6, 7, 8 e 9 del brand nero-verde.

I **test sul campo** si sono svolti in una cava con i trattori agganciati a dumper e impiegati, quindi, in operazioni di trasporto e in campo aperto con i nuovi modelli della Serie 8 abbinati a coltivatori.

Entrambi montano un propulsore **FPT NEF da 6 cilindri, 6,7 litri di cilindrata, Stage V** e sviluppano una potenza massima, rispettivamente di **313 e 340 CV**.

L'**impianto idraulico** è dotato di una pompa load sensing che ha una portata di **160 litri/min**; in opzione si può arrivare anche a 220 litri/min.

La **capacità del sollevatore posteriore è di 12.000 Kg**, quella dell'anteriore è di 5.450 Kg.

Molto probabilmente nel prossimo autunno, durante Eima International saranno presentati altri due modelli della Serie 8 l'**8260 TTV** e l'**8280 TTV**; a listino saranno quindi quattro i modelli.

Oltre al nuovo propulsore la Serie 8 Deutz-Fahr adotta una **nuova cabina** a quattro montanti, costruita a Lauingen, chiamata **SigmaVision** che, secondo il costruttore, offre il 30% di spazio in più per l'operatore e, in effetti, a bordo di spazio ne avevamo più che a sufficienza; nuovo anche il **sistema di sospensione** che assorbe molto bene le irregolarità del terreno in fase di trasporto anche a velocità sostenuta.

A bordo spicca il profilo del nuovo bracciolo **iControl** sul quale insistono due joystick l'**iMotion**, che serve per avanzare, rallentare, cambiare direzione di marcia, gestire le velocità di lavoro e il **CrossLever** con il quale si controllano i distributori idraulici e si gestiscono le attrezzature.

Il controllo visivo e le impostazioni del cantiere di lavoro in cabina sono garantiti dal display **iCluster da 15"**, posto sul montante anteriore destro, e dal **iMonitor da 12,8"**. Con entrambi si ha il controllo totale dei parametri macchina, delle funzioni ISOBUS e delle applicazioni SmartFarming.

Su quest'ultimo punto il costruttore ha spinto molto durante l'incontro con i giornalisti. Con **SDF SmartFarming Solutions** e l'app **MyDEUTZFAHR**, gli operatori possono gestire le flotte, monitorare le prestazioni in tempo reale e restare connessi con la rete di concessionari per diagnostica remota e aggiornamenti.

Marco Limina

L'articolo completo sarà pubblicato su ***MAD Macchine Agricole Domani*** n. 6/2026
Sarà disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

Guarda il video reportage dal campo e dalla fabbrica

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE