

# Revisione trattori ancora senza istruzioni operative



A pochi giorni di distanza dal 28 aprile, Giornata mondiale per la salute e la sicurezza sul lavoro, torna di attualità il tema degli infortuni e degli incidenti in agricoltura, che al netto di timidi miglioramenti continua a far registrare numeri impietosi.

Basti pensare che, sulla base di dati Inail, nel 2023 quasi **la metà degli infortuni mortali in agricoltura** è dipesa dalla perdita di controllo di mezzi e attrezzature, che in moltissimi casi si è conclusa con il **ribaltamento dei trattori**.

A questa drammatica situazione non è certamente estraneo il fatto che i mezzi e le attrezzature impiegati nel primario siano in buona parte vetusti e obsoleti e che, soprattutto nel caso dei trattori, non siano oggetto delle revisioni periodiche a cui sono sottoposti, ad esempio, gli autoveicoli; nonostante in Italia la revisione delle macchine agricole sia obbligatoria dal 2015.

#### **Mancano le istruzioni operative**

A quasi dieci anni di distanza, la revisione obbligatoria dei trattori non è ancora operativa: non è stata mai applicata in ragione della mancanza del decreto del Mit, sempre di concerto col Masaf, recante le modalità di esecuzione della revisione. Oggi in Italia si stima circolino quasi **700.000 trattori sprovvisti dei fondamentali dispositivi antiribaltamento (ROPS o roll bar)** e addirittura **1,2 milioni di mezzi privi anche delle cinture di sicurezza.**

#### **Una possibile via d'uscita**

Sul tema c'è il forte interesse, tra gli altri, di Federacma (Federazione italiana delle associazioni nazionali dei servizi e commercio macchine e delle Acma territoriali), che ha da tempo sollecitato il Governo a individuare ulteriori misure economiche per mettere in sicurezza o sostituire i mezzi più vetusti, accordando una sorta di **«corsia preferenziale» per quelli immatricolati prima del 1997**

«Tale intervento potrebbe essere finanziato proprio dall'obbligo di revisione, grazie al quale si potrebbero recuperare ingenti somme derivanti dai costi sociali legati alle morti bianche e agli infortuni in agricoltura», sostiene la Federazione.

Tratto dall'articolo in pubblicazione su *L'Informatore Agrario* n. 17/2025

#### **Revisione trattori ancora senza istruzioni operative**

di E. Comegna

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *L'Informatore Agrario*