

# New Holland si prepara per la nuova stagione



Lo scorso 9 e 10 settembre **New Holland** ha dato appuntamento ai rappresentanti dei media di tutta Europa a Basedow, località agricola tedesca situata a poco meno di 200 chilometri a nord di Berlino.

L'obiettivo era quello di presentare sul campo le novità e gli aggiornamenti di prodotto in fase di lancio e a listino per la stagione 2025-2026.

Gli ingegneri di New Holland, marchio di CNH Industrial, hanno introdotto

numerose novità e aggiornamenti nei segmenti delle **pale gommate, delle rotopresse a camera variabile e dei trattori della serie T5S e T7 a passo standard.**

Il costruttore ha ampliato la sua serie di pale gommate con l'ingresso del nuovo modello **W170D+ Forage Power**, evoluzione della W170D ma specificatamente studiata per la pressatura dell'insilato in trincea.

New Holland potenzia la tecnologia e spinge sulla connettività delle sue rotopresse a camera variabile con i modelli **Roll-Belt 150 e 180** sul mercato ora anche in versione Plus.

Disponibili nelle concessionarie italiane nella prima metà del prossimo anno, la nuova generazione di trattori **New Holland T5S** si presenta rinnovata nell'offerta di potenza, con una nuova trasmissione e uno sterzo

migliorato.

A Basedow non sono mancate le novità anche nel segmento trattori di potenza massima compresa tra i 180 e i 225 CV e in particolare per la serie **T7 a passo standard**. Gli aggiornamenti hanno riguardato il **nuovo assale anteriore**, disponibile nelle versioni standard e heavy duty, entrambi con possibilità di sospensioni grazie ad accumulatori di azoto, bloccabili per un maggiore controllo del rollio, a beneficio di trattore e operatore a bordo. Insieme al nuovo supporto dell'assale e alla **forma ridisegnata del cofano, ora spiovente**, si è ridotto il raggio di sterzata da 14,3 a 11,4 m.

L'**articolo completo**, con tutte le novità presentate in Germania e disponibili anche sul mercato italiano,  
sarà pubblicato su ***MAD – Macchine Agricole Domani* n. 10/2025**  
Per leggere l'articolo completo **abbonati a *MAD – Macchine Agricole Domani***