

New Holland FR920 MY25 nella «suite» del trinciato



La serie aggiornata delle FR Forage Cruiser di New Holland, le Model Year 2025, è un insieme coordinato di soluzioni meccaniche, tecnologiche, informatiche ed ergonomiche volte a soddisfare le differenti esigenze nella **produzione del trinciato**. Dalla riduzione dei consumi senza rinunciare alle prestazioni, alla precisione e al monitoraggio dei parametri di raccolta.

Il modello in prova

In provincia di Rovigo abbiamo visionato il **modello di punta da 911 CV con testata a 12 file su mais**.

Dal Centro di eccellenza per le macchine da raccolta New Holland a Zedelgem (Belgio) prendono forma le mietitrebbie della serie CX, CR rotative e le presse quadre BigBaler ma anche le falciatrinciacaricatrici della serie FR. Quest'ultime si compongono di 5 modelli con potenze da 476 CV fino a 911 CV del modello di punta FR 920 introdotto nel 2017 e continuamente aggiornato per offrire al mercato un modello di alta potenza con le più recenti soluzioni tecnologiche proposte dal costruttore NH.

Principali novità sviluppate

Tra le principali novità della FR920 model year 2025 (MY25) spicca la nuova **cabina Forage Suite** completamente riprogettata, volta a fornire livelli superiori in termini di visibilità, ergonomia e comfort per l'operatore. Migliorata anche l'**efficienza dei motori Fpt** e le componenti soggette a una maggior usura, rese più resistenti. Non mancano gli **aggiornamenti ai sistemi intelligenti** di gestione della semovente a dei dati operativi e di produzione in chiave 4.0.

Nel mese di settembre abbiamo visto in campo, nella provincia di Rovigo, la **FR 920 con testata da 9 metri**, durante la raccolta del mais destinato a un biodigestore per valutarne prestazioni e funzionalità.

Alla trincia era applicata una **testata di raccolta da 12 file** (6 tamburi con dischi ad alta capacità da 1.350 mm di diametro) modello 900BFI Pro con sistema di guida automatica.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **4/2026** di *MAD – Macchine Agricole Domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.

