

# Massey Ferguson 3SP: la prima volta insieme alla Dyna-VT



Massey Ferguson investe e cresce nel settore degli specializzati introducendo, nella gamma MF 3, la trasmissione a variazione continua **Dyna-VT**.

I **nuovi trattori CVT**, realizzati in Italia presso lo stabilimento del Gruppo Carraro (Rovigo) su specifiche MF, sono disponibili nei modelli di maggior potenza, 105 e 115 in versione Efficient.

La loro **produzione inizierà a fine 2026** per poi arrivare ai concessionari con l'inizio del prossimo anno.

Recentemente, tra i filari di vite dell'areale del Lugana (Sirmione – Brescia), abbiamo provato uno dei due esemplari attualmente presenti in Italia e utilizzati da Massey Ferguson come **trattori demo in «pre-serie»** da impiegare presso importanti realtà vitivinicole per monitorare e controllare il corretto funzionamento dei vari parametri operativi (idraulica, elettronica, interazione motore trasmissione, ecc.) prima dell'entrata ufficiale in produzione. Si tratta del modello maggiore da 120 CV di potenza massima, e idraulica da 125 L/min: l'MF 3SP.115 Dyna-VT, abbinato ad una cimatrice ERO applicata al sollevatore anteriore.

### **Motore Fpt da 120 CV**

Il propulsore è l'Fpt Industrial a 4 cilindri da 3,6 L, 16 valvole, turbo intercooler con iniezione common rail, erogante 120 CV (88,2 kW) di potenza massima a 2.000 giri/min. La coppia massima è di 466 Nm a 1.500 giri/min. Classe di emissione Stage V con tutti gli elementi di abbattimento dei gas di scarico (Doc, Dpf, Scr e Cuc) sotto cofano.

### **Trasmissione Dyna-VT**

La vera novità della serie MF 3 di Massey Ferguson risiede nella drive-line. La trasmissione a variazione continua **Dyna-VT realizzata da Carraro Drive Tech** (Campodarsego – Padova), presenta la classica configurazione meccanico-idrostatica con gruppo solare-portasatelliti-corona, gestito da un **gruppo pompa motore idrostatico e da tre frizioni multidisco**: una per la direzione di marcia e le restanti due per **modalità campo (I)** idealmente ottimale da 0 a 14 km/h per massimizzare l'efficienza della trasmissione e **modalità strada (II)** per velocità da 0 a 40 km/ora. La **velocità minima è di 100 m/ora** mentre la **massima di 40 km/ora** si raggiunge a circa 1.600 giri/min. La trasmissione è gestita dal classico inversore al volante per i cambi di direzione, dal pedale acceleratore e dalla nuova leva di comando «DriveStick» per il controllo della velocità di avanzamento. Alle basse velocità (fino a circa 4,5-5 km/ora) il Dyna-VT coinvolge esclusivamente l'unità idrostatica al fine di ottenere una fluidità di funzionamento, mentre alle alte velocità (sopra circa i 33 km/ora) è puramente meccanico per sfruttare il massimo rendimento.

L'articolo della prova in campo del trattore Massey Ferguson 3SP.115 Dyna-VT, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester è pubblicato nel n.**7-8 / 2026** di MAD – Macchine agricole domani. Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.

























## Concorrenti a confronto

[clicca sull'immagine per scaricare la tabella in formato](#)