

Martignani Phantom NewPort Trio: obiettivo flessibilità



Nell'areale del Lugana si è visionato il nuovo nebulizzatore trainato e snodato del costruttore romagnolo Martignani con cisterna da 1.000 L.

L'operatrice si caratterizza per la **nuova struttura scavallante** in grado di trattare simultaneamente **fino a 3 filari** con interfilari da 1,60 a 3,10 m garantendo al contempo una buona manovrabilità in capezzagna.

Il costruttore Martignani con sede a Lugo, in provincia di Ravenna, ripropone il

nebulizzatore NewPort Trio con una innovativa configurazione.

Il fulcro dell'innovazione, oggetto di brevetto, risiede nella struttura scavallante composta da una **coppia di bracci snodati** che supportano i tubi di distribuzione laterali dell'aria. I bracci scavallanti permettono alla macchina di adattarsi con estrema precisione a diverse larghezze di interfilare e di mantenere costante l'altezza da terra dell'apparato erogatore.

La **conformazione a «W» rovesciata** permette di abbassare l'altezza della macchina durante il lavoro garantendo comunque la distribuzione, oltre a consentire l'adattamento della larghezza operativa a interfilari da 1,6 m a 3,1 m; mentre in fase di trasporto l'ingombro minimo è contenuto a 1,60 m.

La macchina si caratterizza per un telaio articolato dove il gruppo distributori (lungo 1,1 m) è collegato all'attacco a tre punti del trattore, mentre un giunto snodato lo collega al serbatoio dotato di proprio asse di appoggio (lungo 2,8 m). Il timone è regolabile in lunghezza su 3 posizioni.

Le prove sono state condotte nei primi giorni di luglio dello scorso anno a Desenzano del Garda (Brescia), su un vigneto realizzato nel 2017 con interfilare di 2,5 m, distanza tra i ceppi di 0,85 m e forma d'allevamento a singolo archetto.

Il volume totale della vegetazione da trattare, calcolato tramite nostra misurazione (metodo TRV), era pari a 4.400 m³/ha, trattati con un **volume d'irrorazione di 200 L/ha**.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **3/2026** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.

