L'INFORMATORE AGRARIO
DAL 1945
LIBERO, COMPETENTE, INNOVATIVO

informatoreagrario.it

Kubota M6-122, la sostanza che si fa sentire

Il colosso nipponico **Kubota** «alza la voce» nel rumoroso segmento dei trattori di media potenza con la **nuova serie M6 Stage V**: tre modelli a 4 cilindri da ben 6,1 L di cilindrata e trasmissione powershift robotizzata. **Trattori versatili** che rispecchiano lo spirito di concretezza tipico Kubota senza però tralasciare le moderne esigenze per un'**agricoltura 4.0**.

Introdotta sul mercato nel 2020, la serie M6002 segue a distanza di 5 anni il lancio della serie di alta potenza M7 da cui ne eredita alcune soluzioni tecniche tra cui

l’impostazione generale, la **nuova cabina a 4 montanti** e l’approccio all’agricoltura di precisione.

La nuova serie M6, motorizzata Stage V, si suddivide in tre livelli di potenza nominale (**123-133-143 CV**) con a disposizione ulteriori 20 CV in operazioni di traino e pdp (overboost). La tecnologia offerta permette il giusto livello di digitalizzazione per consentire l’interazione tra trattori e attrezzature (protocolli Isobus) per ottimizzare le operazioni in campo.

Trasmissione

La trasmissione elettroidraulica, servita da una frizione multidisco a bagno d’olio, è un **powershift a 8 velocità** (numerate da 1 a 8, inseribili senza ausilio della frizione) **con 3 marce robotizzate** (selezionabili a trattore in movimento, denominate L-M-H) per un totale di 24 rapporti in avanti e altrettanti in retromarcia. Con il **super riduttore** (aggiunta della 4ª gamma, C) si arriva a 32 AV e 32 RM.

Idraulica

Di tipo **load sensing a centro chiuso** fornisce l’olio idraulico all’assale anteriore, al servosterzo, al freno rimorchio e, ovviamente, alle valvole idrauliche. La pompa offre **115 L/min** di capacità per una pressione di esercizio dell’impianto di **200 bar**.

Sono disponibili fino a **4 distributori idraulici meccanici** con due tipi di valvole definite secondo l’allestimento previsto, ovvero sia unità a doppio effetto con posizione flottante sia unità a doppio effetto con blocchi e auto annullamento. Le valvole hanno il flusso regolabile tramite appositi regolatori in cabina.

La prova in campo

Nelle campagne bresciane, grazie al supporto del concessionario di zona **Zucchelli Macchine Agricole**, abbiamo provato il modello più piccolo della serie M6: modello da 123 CV di potenza nominale che salgono a 143 in trasporto e alla pdp grazie all’overboost. Il trattore è stato **provato in operazioni di aratura e di erpicatura** per valutarne le potenzialità sia di tiro sia di carico motore.

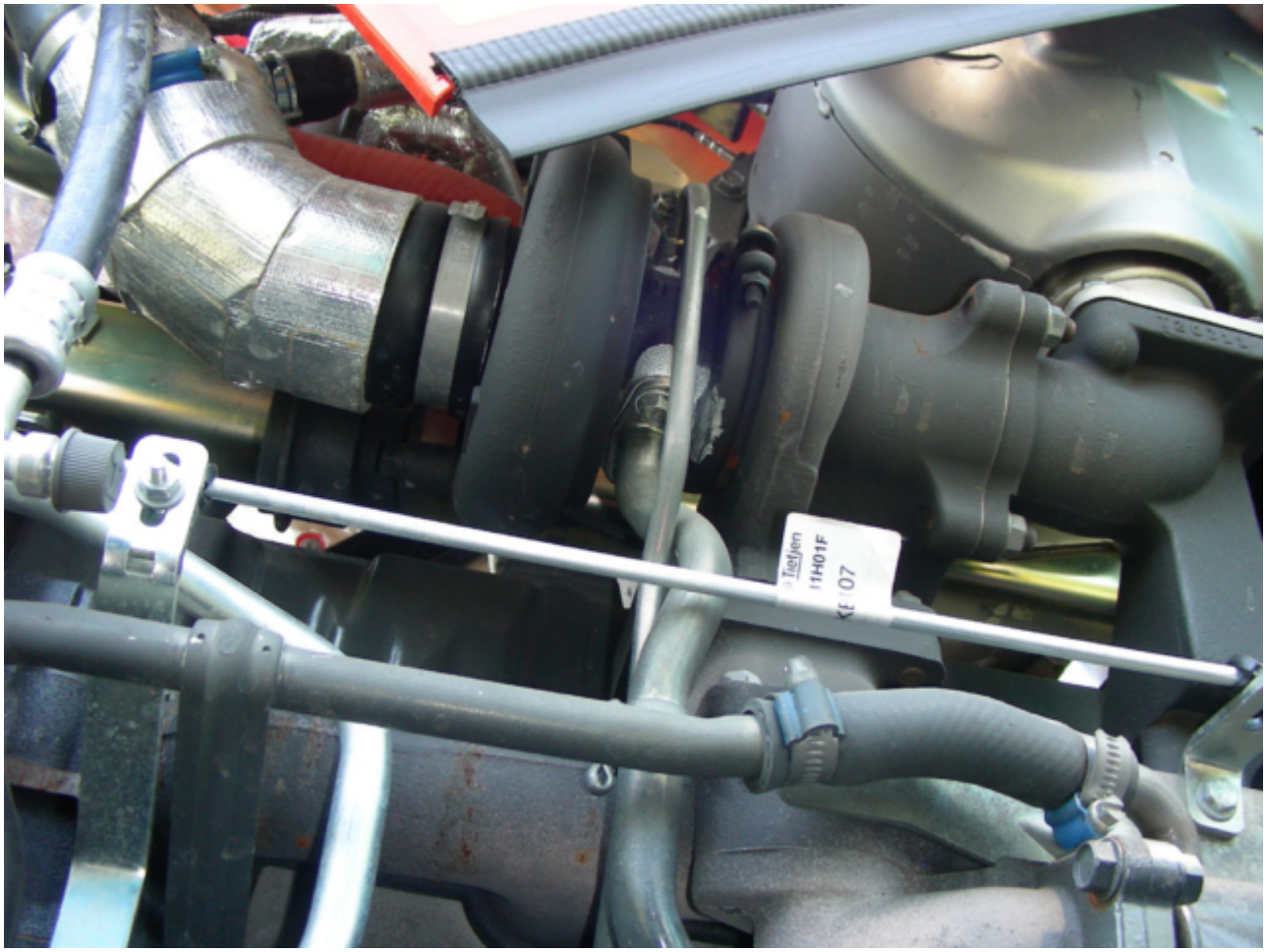
La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **9/2022** di *MAD – Macchine agricole domani.*

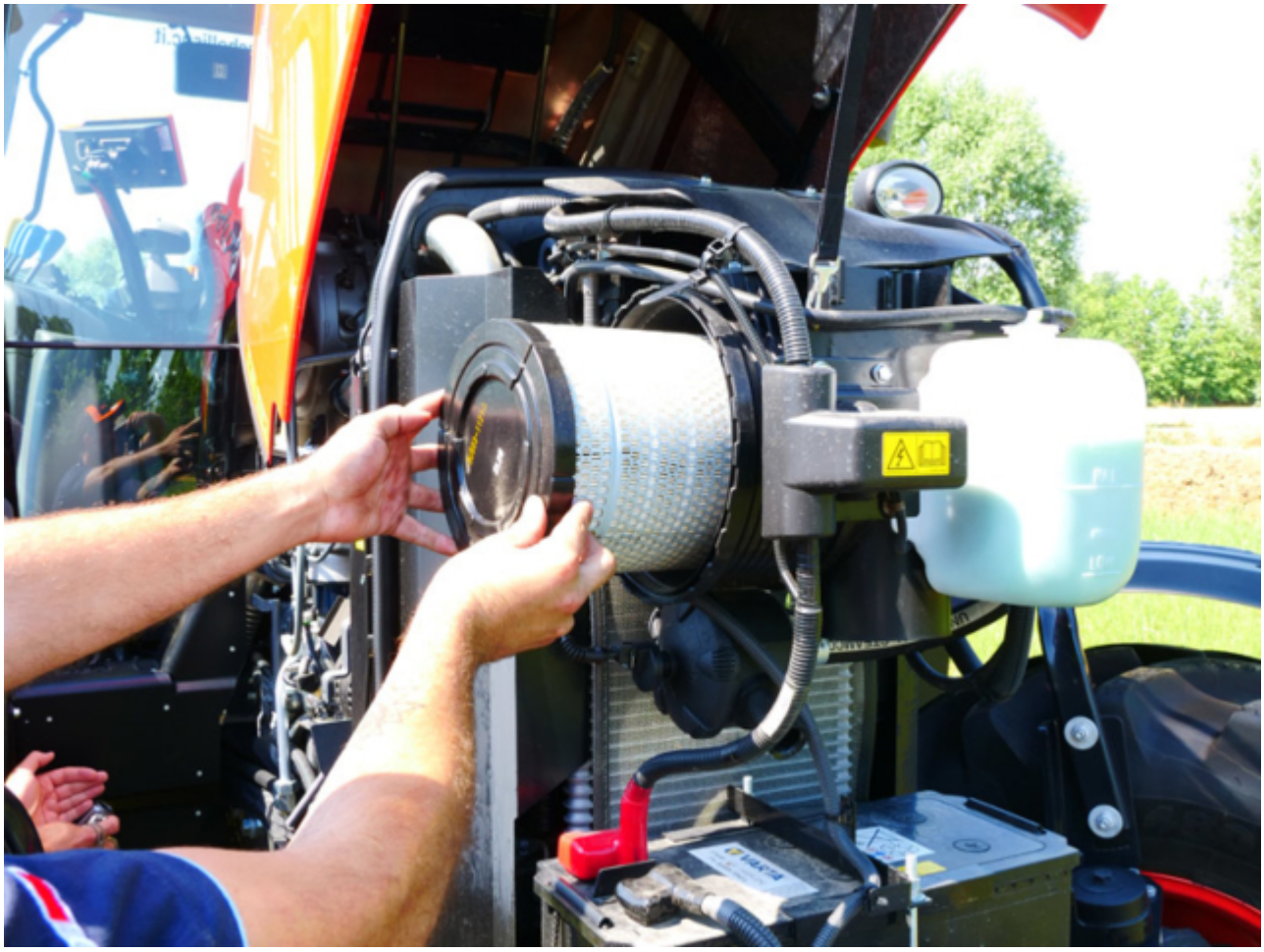
Per leggere l’articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*

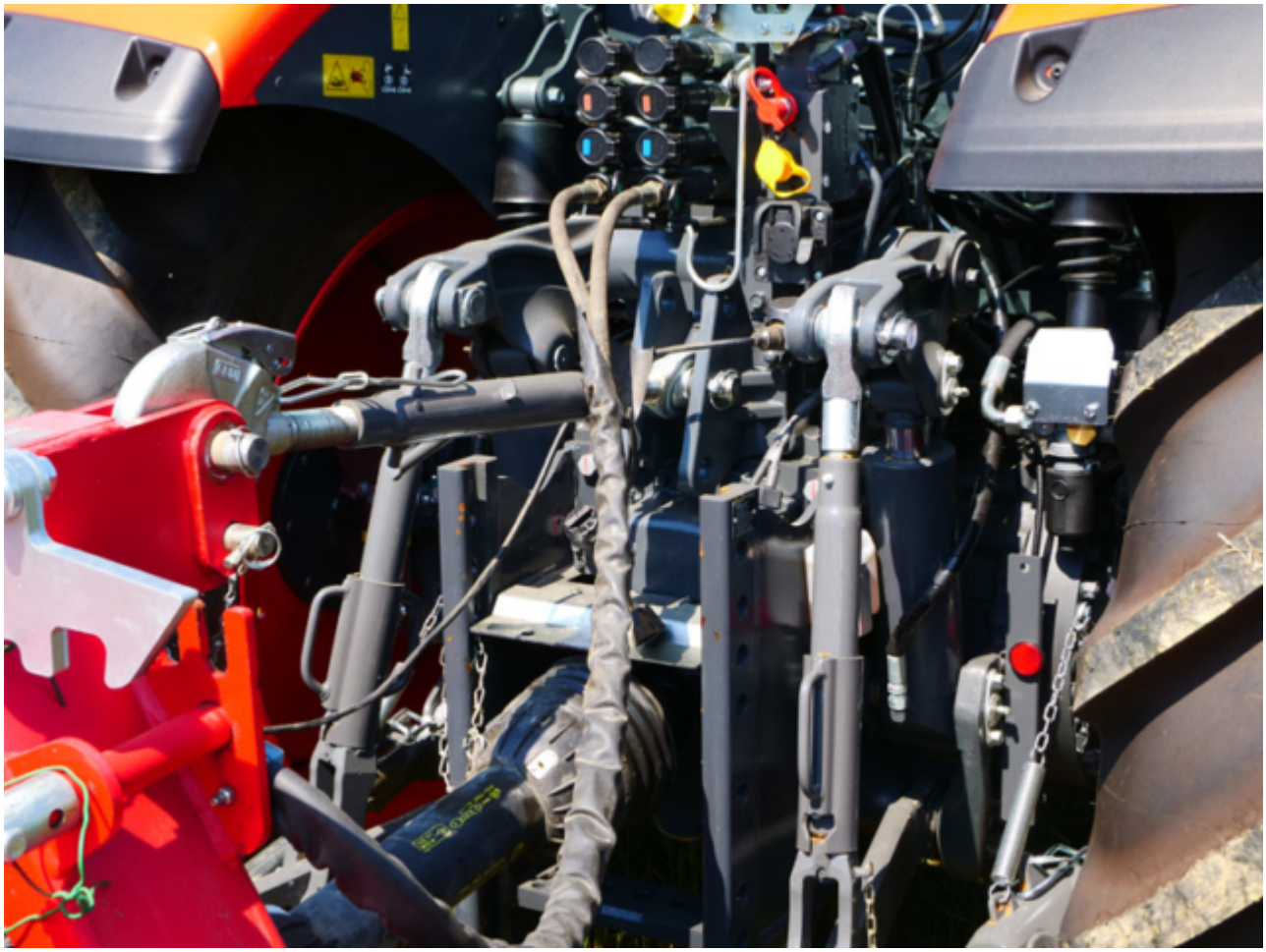
Kubota
M6-122

www.zucchellisnc.it
M5-122

HÖT


Tiedjen
11H01F
07





F
R

N
33.0h
000 km/h
R
0 n/min
H
C
F
E
ESC

www.zucchelli.it

Concorrenti a confronto

clicca sull’immagine per scaricare la tabella in formato pdf

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE