

John Deere alza la potenza delle sue F9, aggiornate anche per le rotopresse



Il costruttore americano John Deere ha presentato recentemente, in Olanda, alcune novità e aggiornamenti per le sue **falciatrinciacaricatrici semoventi delle serie F8 e F9**.

Tra le novità salienti c'è l'introduzione del nuovo modello **F9 1000** equipaggiato con un motore **Liebherr V12 da 24 l** che sviluppa una potenza nominale di **1020 CV**. Salgono quindi ora a 5 i modelli di questa serie di macchine a listino: **F9 500, F9 600, F9 700, F9 900 ed F9 1000**; il range di potenza nominale va da 700 a 1020 CV.

I sei modelli della serie F8 (**F8 100, F8 200, F8 300, F8 400, F8500, F8 600**) montano ora un nuovo propulsore un **nuovo motore il JD14X**. Il range di potenza va da 425 a 645 CV.

Su entrambe le serie di falciacondizionatrici è stato **cambiato il telaio, ora è un po' più stretto sul posteriore con un beneficio sulla manovrabilità** della macchina, modificato anche il telaio del rompi granella e c'è una **nuova cabina**.

Entrambe le serie sono già disponibili a listino anche in Italia e probabilmente il mercato nazionale del medio contoterzista e delle grandi aziende agricole assorbirà con maggiore facilità i modelli F8 500 e F8 600 e per la serie F9 gli F9 500, F9 600 e F9 700 (in questo caso i motori non necessitano di urea); il modello di punta potrebbe interessare qualche grande contoterzista che gestisce molti impianti di biogas.

Novità in arrivo anche e per le **rotopresse a camera variabile delle serie R e M**, ora tutte Isobus e con alcuni aggiornamenti di tipo meccanico e digitale.

L'**articolo completo**, con tutte le novità presentate in Olanda e disponibili anche sul mercato italiano, sarà pubblicato su **MAD – Macchine Agricole Domani n. 11/2025**

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*

Il video dell'evento in campo