

John Deere 8R 410, test DLG su performance e consumi



Sul banco prova della DLG – Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft, la società tedesca indipendente per l'agricoltura, è stato testato in operazioni di lavorazione del suolo e trasporto, il **John Deere 8R 410**, trattore da 443 CV di potenza massima (458 CV in modalità boost) e trasmissione full powershift e23.

Il marchio di prova «DLG – Approved PowerMix» viene assegnato ai trattori che hanno superato con successo un **test di prestazione e consumo** DLG basato sui criteri di valutazione indipendenti e riconosciuti dal DLG PowerMix.

Sulla base di 14 profili di carico tipici della realtà agricola, vengono stabiliti i livelli di consumo di carburante e di AdBlue, oltre all'efficienza generale ed energetica del trattore nel suo complesso. Durante il test vengono registrati i valori di energia fornita e la potenza utile generata alle ruote, alla pdp e alle interfacce idrauliche oltre alle conseguenti emissioni di gas di scarico. Il voto del test è valido per 5 anni dalla data di assegnazione.

Il trattore John Deere 8R 410 si caratterizza per una configurazione standard per l'uso in campo aperto in **operazioni di traino pesante sia ad alta sia a bassa velocità** (ad es. aratura, semina, livella, combinate, ecc).

Motore

Il propulsore è un John Deere a **6 cilindri in linea da 8.984 cm³** di cilindrata (allessaggio e corsa 118 x 136 mm) turbo a geometria variabile, emisionato Stage V (Dpf+ Doc + Scr con rigenerazione ogni max 40 ore), con una potenza nominale di **302 kW (410,7 CV)** a 2.100 giri/min che salgono in **modalità boost a 337 kW (458,3 CV)** a 1.900 giri/min (potenze espresse secondo la normativa ECE R 120).

L'extra potenza si attiva con pdp o in trasporto su strada ad una velocità superiore a 23 km/ora. Il raffreddamento del gruppo radiante è demandato a una **ventola da 813 mm di diametro a 9 pale** di tipo viscofan. I serbatoi hanno una capacità di **727 L e 37 L** rispettivamente per il **gasolio** e l'**urea**.

Trasmissione

Di tipo **full powershift** a 23 marce avanti e 11 in retromarcia progettata per raggiungere i 50 km/ora.

Le caratteristiche tecniche del prodotto testato, il metodo di analisi e i risultati sono pubblicati sul n. **7-8/2022** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*

© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE