

Horsch Tiger MT 5, aggressivo in minima lavorazione



Le **operatrici per la minima lavorazione** del terreno sono attrezzature offerte in molte varianti di allestimento, caratterizzate da appositi telai regolabili sui quali vengono applicate diverse combinazioni di utensili quali ancore, dischi e rulli, in numero, geometria e disposizioni variabile in funzione della tipologia di terreno e dell'azione desiderata.

Uno dei modelli proposti dal costruttore tedesco **Horsch** è il **Tiger 5**, aggiornato in alcuni suoi componenti rispetto alla versione di lancio del 2014 come il telaio

girevole, le ancore rinforzate sia nei denti sia nel sistema di tenuta (TerraGrip), e la disponibilità di nuovi rulli packer.

Nella Bassa veronese, su terreno franco-argilloso in cui era stato raccolto del silomais e successivamente distribuito del refluo tramite iniezione nel suolo, abbiamo provato il **coltivatore Horsch Tiger in allestimento MT**, un'operatrice combinata con **larghezza di lavoro da 5 m ad ali richiudibili (3 m larghezza di trasporto)** e dal **peso complessivo di 7.500 kg**, per una potenza richiesta di 250-400 CV.

Il telaio, in configurazione semiportata, è basato su una trave centrale portante a sezione quadrata. L'accoppiamento al trattore avviene tramite un timone con attacco dotato di perno e ganci alle parallele inferiori per il sollevatore (attacco a due punti). La struttura portautensili è a due sezioni articolate alla trave centrale tramite appositi perni di rotazione e ripiegabili verso l'alto idraulicamente.

L'operatrice in prova era munita di più elementi lavoranti organizzati, nella versione standard, in cinque ranghi rappresentati da:

- **24 dischi dentati** da 680 mm suddivisi in due file abbinati a 2 dischi di contenimento;
- **11 ancore** distribuite su due file e caricate per offrire una resistenza di 770 kg;
- **12 dischi** di livellamento da 460 mm a margine liscio;
- **rullo packer** che nell'esemplare in prova era rappresentato da 16 pneumatici in gomma da 780 mm (7.50-16 AS) di diametro con funzione anche di carrello per la circolazione stradale.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **4/2021** di *MAD – Macchine agricole domani*.

L'articolo completo è disponibile per gli abbonati anche su Rivista Digitale

















© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE