

## Faresin Leader PF 1.14: carro miscelatore Full Electric



La stalla è l'ambito in cui si possono maggiormente apprezzare i benefici derivanti dall'impiego di soluzioni elettrificate grazie alla loro **silenziosità e assenza di emissioni**. A tal proposito si è voluto provare in anteprima il **trincia-miscelatore semovente** del costruttore vicentino **Faresin Industries** con cassone da 14 m<sup>3</sup> a singola coclea verticale, azionato un da un **gruppo batteria da 435 V e potenza nominale di 91,3 kW**.

La configurazione e l'operatività del **Faresin PF Full Electric** da 14 m<sup>3</sup> sono del

tutto simili a quelle degli equivalenti a gasolio. La struttura si basa su un **telaio a quattro ruote motrici e sterzanti**, due assali con passo di 3.560 mm, comune a tutte e tre le versioni elettriche proposte dal costruttore (**11, 14 e 17 m<sup>3</sup> di volume al netto dell'ingombro della coclea**) , su cui poggia il cassone di trincia-miscelazione con l'interposizione delle celle di carico del sistema di pesatura. A sbalzo sull'anteriore troviamo il sistema di carico a fresa e il modulo cabina, mentre, sempre a sbalzo sul posteriore, è collocato l'alloggiamento degli inverter e del gruppo batterie.

Il gruppo batteria al **Litio-Ferro-Fosfato (LFP)** ha una tensione di 435 V con un **amperaggio di 210 Ah**. Secondo il costruttore, **l'autonomia del carro da 14 m<sup>3</sup> è di 3 miscelate in condizioni operative ottimali** (da 80 a 20% di carica delle batterie) che possono diventare 4 con batteria al 100% di carica e gestione attenta dei cicli di carico-scarico e dei cicli di lavoro.

La propulsione e l'azionamento diretto o indiretto delle funzioni di lavoro sono garantite da **quattro motori elettrici** con i relativi inverter:

- uno dei motori elettrici è da **51 kW** ed è calettato sull'asse posteriore garantendone la **trazione**; la trasmissione del moto all'asse anteriore sospeso è assicurata da un albero meccanico;
- il secondo motore da **45 kW** è posto sotto al cassone e **aziona la coclea** tramite un riduttore epicicloidale;
- il terzo motore da **34 kW** è posto lateralmente alla **fresa** e ne determina il funzionamento nei due sensi di **rotazione**;
- infine, il quarto motore da **23 kW** aziona un circuito idraulico convenzionale dedicato ai **servizi**.

La prova, con le caratteristiche tecniche e le impressioni del tester, è pubblicata sul n. **4/2025** di *MAD – Macchine agricole domani*.

Per leggere l'articolo completo **abbonati** a *MAD – Macchine Agricole Domani*.



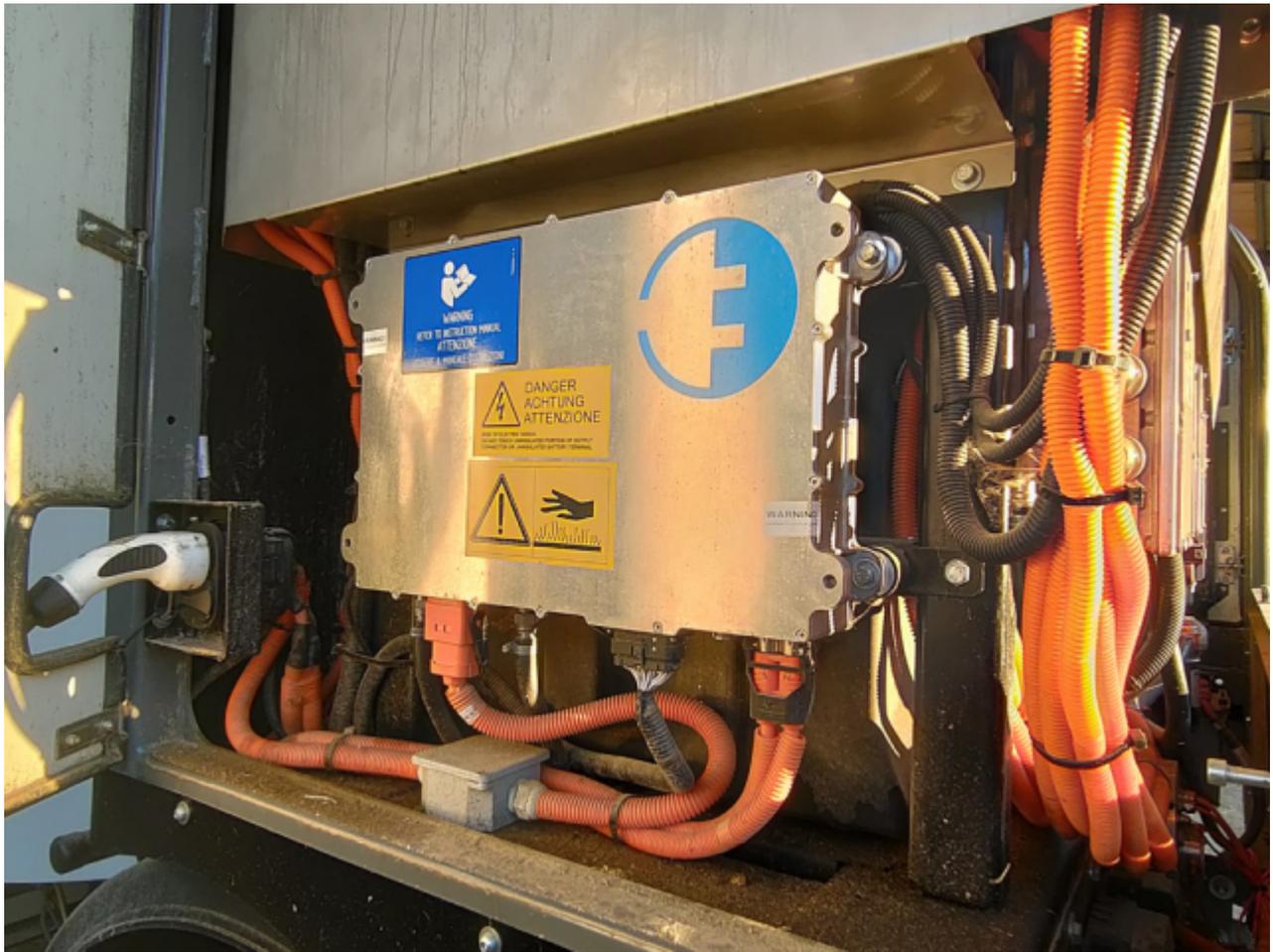














© 2019 Edizioni L'informatore Agrario S.r.l. - OPERA TUTELATA DAL DIRITTO D'AUTORE