

Codice della strada: buone notizie per le macchine agricole



Il nuovo testo del codice della strada, pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 267 del 9-11-2021, **contiene alcune novità che riguardano le macchine agricole**, contenute negli articoli 105 e 110.

La prima modifica, spiega in un comunicato FederUnacoma, è volta a **consentire l'immatricolazione di trattori e di altre tipologie di macchine agricole a coloro che svolgono l'attività agricola a livello solo amatoriale (hobby farmer)**, e che in forza della nuova norma potranno targare le proprie

macchine e circolare su strada nei normali trasferimenti dal campo alla rimessa.

La norma, contenuta nel comma 2 dell'articolo 110, prevede che le macchine agricole e i rimorchi immatricolati dall'hobby farmer **non possano superare il peso di 6 tonnellate.**

Prevista anche la possibilità che l'immatricolazione avvenga a nome del commerciante di macchine, configurando l'opportunità – prima non contemplata – di avere sul mercato **macchine agricole a chilometri zero.**

La seconda modifica riguarda la lunghezza dei convogli agricoli, intendendo come tali l'insieme della macchina traente e del rimorchio o macchina operatrice trainata. La vecchia norma prevedeva una lunghezza massima del convoglio pari a 16,50 metri, **mentre la nuova consente una lunghezza maggiore, pari a 18,75 metri.**

Il nuovo dispositivo – introdotto al comma 1 dell'articolo 105 – prevede inoltre che **i convogli più lunghi di 18,75 metri possano comunque circolare come «trasporti eccezionali»** quindi sottoposti alle regole specifiche già contenute al comma 8 dell'articolo 104».

«Dopo un lungo lavoro di collaborazione e sensibilizzazione svolto dal nostro ufficio tecnico, le istituzioni hanno bene compreso le esigenze concrete che erano alla base degli emendamenti proposti dalla federazione» ha dichiarato il presidente di FederUnacoma Alessandro Malavolti.