

# Gli pneumatici ibridi di BKT



Esistono pneumatici ibridi che, combinando un battistrada industriale al centro e uno agricolo all'esterno, mixano le prestazioni e le qualità di due tipi diversi di pneumatici, facendo emergere il meglio di entrambi: **offrono all'utilizzatore la possibilità di scegliere pressioni differenti a seconda della superficie.**

Ad esempio, possono essere utilizzati con **pressioni più basse**, creando così una maggiore area di contatto con il terreno, riducendo la compattazione del suolo nel campo e l'usura sulla strada e facilitando la guida su terreni più morbidi. Versatilità significa inoltre essere **adatti non solo per diverse tipologie di terreno, ma anche per diverse condizioni** atmosferiche.

La neve non spaventa di certo gli pneumatici ibridi BKT che, proprio grazie alla **maggiore aderenza del disegno del battistrada e alla loro capacità di trazione**, sono spesso utilizzati per la rimozione della neve e per le applicazioni invernali. Nello specifico, idonei a tutte queste situazioni sono gli **pneumatici ibridi radiali Ridemax IT 696 e Ridemax IT 697 (M+S)**, firmati BKT. In grado di fornire le massime prestazioni anche a basse temperature, sono la soluzione giusta per accompagnare gli agricoltori e i contoterzisti durante la stagione invernale.

Garantiscono ottima **capacità di carico su diverse superfici**, una ridotta **resistenza al rotolamento** per un **maggiore risparmio** di carburante e un'ottima durata. In particolare, Ridemax IT 697 (M+S), assicurando una trazione ancora maggiore e una migliore aderenza anche grazie al **disegno a blocchi del battistrada**, consente di lavorare sia su terreni asciutti sia su terreni innevati, ghiacciati, bagnati e fangosi, senza che sia necessario l'utilizzo di catene da neve.

## Ulteriori informazioni